

POINTS DE CONTROLE AVANT L'ACHAT D'UN VTT D'OCCASION



Checklist à pointer pendant l'inspection

Questions à poser au vendeur :

Type et lieu de pratique privilégiés :

Kilométrage du vélo :

Fréquence des entretiens personnels (après chaque sortie) :

Tâches réalisées lors des entretiens personnels du vélo :

Motifs de la vente :

Documents en possession du vendeur :

Facture d'achat du vélo : OUI NON

Factures d'entretien du vélo par un professionnel (révisions) : OUI NON

Factures d'entretien des suspensions (fourche et amortisseur) : OUI NON

Identité et coordonnées du vendeur vérifiées : OUI NON

Points de contrôle avant l'achat :

Veillez à toujours effectuer les contrôles visuels à la lumière du jour, avec un éclairage favorable

→ État général du cadre

État de la peinture : BON MOYEN MAUVAIS

Présence de rouille : OUI NON

Présence d'impacts significatifs : OUI NON

Autocollants suspects susceptibles de masquer des vices : OUI NON

État des soudures du cadre : BON MOYEN MAUVAIS

Présence de déformations (top tube horizontal, boîtier de pédalier, triangle arrière) :

OUI NON

Présence des numéros de série : OUI NON

→ Si oui, numéros de série suspects (limés, re-frappés) : OUI NON

Pour les matériaux composites (carbone), présence de fibres endommagée :

OUI NON



→ État des roulements à billes et des axes

Direction du vélo fluide, rotation sans grattements : OUI NON

Présence de jeu dans la fourche / direction lors de secousses avant / arrière, frein AV bloqué :
OUI NON

État des articulations du cadre (triangle arrière) au niveau des axes et points de pivot :
BON MOYEN MAUVAIS

Présence de jeu dans l'axe vertical du vélo : OUI NON

→ Contrôle des suspensions

État de surface des plongeurs de la fourche : BON MOYEN MAUVAIS

Présence de jeu avant-arrière au niveau des plongeurs : OUI NON

Pour les VTT tout suspendus, état du piston de l'amortisseur :
BON MOYEN MAUVAIS

État des joints / soufflets anti-poussière :
BON MOYEN MAUVAIS

Présence de dépôts d'huile sur les suspensions : OUI NON

Présence de jeu au niveau des fixations de l'amortisseur arrière, des axes des points de pivot et du basculeur :
OUI NON

État des réglages suspensions (pression, pré-contrainte, rebond, réglages de débattement...) :
BON MOYEN MAUVAIS

→ Contrôle du pédalier et de la transmission

État des plateaux du pédalier : BON MOYEN MAUVAIS

État des pignons de la cassette arrière : BON MOYEN MAUVAIS

Usure de la chaîne (utilisez un outil de contrôle) : BON MOYEN MAUVAIS

Présence de jeu au niveau du boîtier de pédalier : OUI NON

État des roulements à billes du pédalier (rotation des pédales dans le vide) :
BON MOYEN MAUVAIS

État des vis BTR de la transmission : BON MOYEN MAUVAIS

État des pédales : BON MOYEN MAUVAIS

État du filetage pédales des manivelles : BON MOYEN MAUVAIS

Présence d'impacts sur les extrémités des manivelles : OUI NON



→ Contrôle des dérailleurs / passages de vitesses

Alignement du dérailleur avant dans l'axe de la chaîne : BON MOYEN MAUVAIS

Alignement du dérailleur arrière dans l'axe de la chaîne : BON MOYEN MAUVAIS

Patte du dérailleur arrière tordue : OUI NON

Présence de graisse au niveau des galets du dérailleur arrière : OUI NON

Jeu excessif dans le dérailleur avant (manip manuelle) : OUI NON

Jeu excessif dans le dérailleur arrière (manip manuelle) : OUI NON

Passage des vitesses plateaux avant : BON MOYEN MAUVAIS

Passage des vitesses pignons arrière : BON MOYEN MAUVAIS

Croisement des vitesses avant-arrière : BON MOYEN MAUVAIS

État des leviers de vitesse + indexation : BON MOYEN MAUVAIS

→ Contrôle de l'état des freins

Pour les freins cantilever ou v-brake, état des patins : BON MOYEN MAUVAIS

Pour les freins cantilever ou v-brake, état des câbles : BON MOYEN MAUVAIS

Pour les freins cantilever ou v-brake, état des surfaces de freinage des jantes (flans) :

BON MOYEN MAUVAIS

Usure des plaquettes : BON MOYEN MAUVAIS

Usure des disques de frein : BON MOYEN MAUVAIS

Présence de voile des disques de frein : OUI NON

Présence de frottements avec les plaquettes lors de la rotation : OUI NON

Standard de fixation des étriers de freins normalisé (Postmount ou Standard International IS) :

OUI NON

Résistance des leviers de freins à la pression des doigts (présence d'air dans le circuit) :

BON MOYEN MAUVAIS

Présence d'oxydation sur les parties métalliques des durites (extrémités) : OUI NON

→ Contrôle de l'état des roues

Rotation des roues dans le vide (absence de résistance) : BON MOYEN MAUVAIS

État des cliquets de la roue libre (sonorité régulière en rotation) :

BON MOYEN MAUVAIS

Présence de voile ou de plats sur les roues en rotation : OUI NON



Présence de jeu entre la cassette et le corps du moyeu : OUI NON

État des écrous / fixations rapides : BON MOYEN MAUVAIS

État des pneus et usure des crampons : BON MOYEN MAUVAIS

Rayons de rechange proposés par le vendeur : OUI NON

Présence de jeu lors de pressions latérales sur le cadre, roues montées : OUI NON

Rigidité latérale des jantes lors de pressions sur le cadre, roues montées :

BON MOYEN MAUVAIS

Tension des rayons : BON MOYEN MAUVAIS

→ Essai du vélo

Présence de bruits parasites en circulation : OUI NON

Fonctionnement des freins : BON MOYEN MAUVAIS

Fonctionnement de la fourche : BON MOYEN MAUVAIS

Fonctionnement de la transmission : BON MOYEN MAUVAIS

Passage des vitesses avec chaîne sous tension : BON MOYEN MAUVAIS

Fonctionnement de l'amortisseur arrière (si présence) : BON MOYEN MAUVAIS

Fonctionnement de la tige de selle télescopique (si présence) :

BON MOYEN MAUVAIS

Sentiment général après l'essai tout terrain : BON MOYEN MAUVAIS

Liste des pièces à remplacer [défectueux ou upgrade]

Notes

Le prix demandé par le vendeur est-il justifié ? Avez vous besoin de faire réviser le vélo par un professionnel ?